

4.1. Стенды «Действующий полноразмерный двигатель»

ЗАО «ДиСис» Стенд Действующий полноразмерный двигатель



ЗАО «ДиСис» Стенд Действующий полноразмерный двигатель



Наименование: Стенд «*Действующий 8-ми клапанный бензиновый двигатель*»

Артикул: ДСАТ.4.1.01

Назначение. Стенд предназначен для обучения проведению работ по техническому обслуживанию и диагностике неисправностей 8-ми клапанного работающего двигателя на всех допустимых режимах без нагрузки.

Конструкция. Лабораторный стенд состоит из установленного на передвижную раму действующего двигателя с навесным оборудованием с сопутствующими системами и пультом управления.

Состав стенда:

- 8-ми клапанный инжекторный двигатель с навесным оборудованием (стартер, генератор, датчики и исполнительные устройства ЭСУД), устанавливаемый на автомобили семейства ВАЗ
- электронный блок управления двигателем
- система питания: топливный бак, топливный насос, фильтр, топливные магистрали, топливная рампа с форсунками
- система охлаждения: радиатор с вентилятором, термостат, расширительный бачок, подводящие и отводящие патрубки
- система отвода выхлопных газов: глушитель
- пульт управления с контрольными приборами, органами управления
- блок внесения неисправностей

Рекомендуем расширить возможности стенда оборудованием **КОМПЛЕКТ ДИАГНОСТИЧЕСКИХ ПРИБОРОВ**.

Материалы с сайта auto.disys.ru, представляющего направление автомобильный транспорт в оборудовании производимом компанией «Дидактические Системы»

143005, Московская область, г. Одинцово, ул. Внуковская, дом 5

+7 495 229-11-17, sale@disys.ru © ЗАО «ДиСис» 2015.

4.1. Стенды «Действующий полноразмерный двигатель»

ЗАО «ДиСис» Стенд Действующий полноразмерный двигатель



ЗАО «ДиСис» Стенд Действующий полноразмерный двигатель



Наименование: Стенд «Действующий 16-ти клапанный бензиновый двигатель»

Артикул: ДСАТ.4.1.02

Назначение. Стенд предназначен для обучения проведению работ по техническому обслуживанию и диагностике неисправностей 16-ти клапанного работающего двигателя на всех допустимых режимах без нагрузки.

Конструкция. Лабораторный стенд состоит из установленного на передвижную раму действующего двигателя с навесным оборудованием с сопутствующими системами и пультом управления.

Состав стенда:

- 16-ти клапанный инжекторный двигатель с навесным оборудованием (стартер, генератор, датчики и исполнительные устройства ЭСУД), устанавливаемый на автомобили семейства ВАЗ
- электронный блок управления двигателем
- система питания: топливный бак, топливный насос, фильтр, топливные магистрали, топливная рампа с форсунками
- система охлаждения: радиатор с вентилятором, термостат, расширительный бачок, подводящие и отводящие патрубки
- система отвода выхлопных газов: глушитель
- пульт управления с контрольными приборами, органами управления
- блок внесения неисправностей

Рекомендуем расширить возможности стенда оборудованием **КОМПЛЕКТ ДИАГНОСТИЧЕСКИХ ПРИБОРОВ**.

- Данный стенд является прототипом стенда «Действующий двигатель автомобиля **ЛАДА КАЛИНА 2**», входящего в систему стендов «Устройство автомобиля **ЛАДА КАЛИНА 2**» и комплектуемого **УНИВЕРСАЛЬНЫМ КОМПЬЮТЕРНЫМ ПУЛЬТОМ УПРАВЛЕНИЯ**.

Материалы с сайта auto.disys.ru, представляющего направление автомобильный транспорт в оборудовании производимом компанией «Дидактические Системы»

143005, Московская область, г. Одинцово, ул. Внуковская, дом 5

+7 495 229-11-17, sale@disys.ru © ЗАО «ДиСис» 2015.

4.1. Стенды «Действующий полноразмерный двигатель»

ЗАО «ДиСис» Стенд Действующий полноразмерный двигатель



Наименование: Стенд *«Действующий дизельный двигатель с Common Rail»*

Артикул: ДСАТ.4.1.03

Назначение. Стенд предназначен для обучения проведению работ по техническому обслуживанию и диагностике неисправностей дизельного работающего двигателя с турбонаддувом, с аккумуляторной системой впрыска Common Rail на всех допустимых режимах без нагрузки.

Конструкция. Лабораторный стенд состоит из установленного на передвижную раму действующего

двигателя с навесным оборудованием с сопутствующими системами и пультом управления.

Состав стенда:

- дизельный двигатель с Common Rail с навесным оборудованием (стартер, генератор, датчики и исполнительные устройства ЭСУД), устанавливаемый на легковые автомобили
- электронный блок управления двигателем
- система питания: топливный бак, топливный насос, фильтр, топливные магистрали, топливная рампа с форсунками
- система охлаждения: радиатор с вентилятором, термостат, расширительный бачок, подводящие и отводящие патрубки
- система отвода выхлопных газов: глушитель
- пульт управления с контрольными приборами, органами управления
- блок внесения неисправностей

Рекомендуем расширить возможности стенда оборудованием **КОМПЛЕКТ ДИАГНОСТИЧЕСКИХ ПРИБОРОВ.**

- Данный стенд является прототипом стенда **«Действующий двигатель автомобиля УАЗ ПАТРИОТ»**, входящего в систему стендов **«Устройство автомобиля УАЗ ПАТРИОТ»** и комплектуемого **УНИВЕРСАЛЬНЫМ КОМПЬЮТЕРНЫМ ПУЛЬТОМ УПРАВЛЕНИЯ.**

Материалы с сайта auto.disys.ru, представляющего направление автомобильный транспорт в оборудовании производимом компанией «Дидактические Системы»

143005, Московская область, г. Одинцово, ул. Внуковская, дом 5

+7 495 229-11-17, sale@disys.ru © ЗАО «ДиСис» 2015.

4.1. Стенды «Действующий полноразмерный двигатель»

ЗАО «ДиСис» Стенд Действующий полноразмерный двигатель



ЗАО «ДиСис» Стенд Действующий полноразмерный двигатель



Наименование: Стенд «*Действующий дизельный двигатель с турбонаддувом*»

Артикул: ДСАТ.4.1.04

Назначение. Стенд предназначен для обучения проведению работ по техническому обслуживанию дизельного работающего двигателя с турбонаддувом, с механической системой впрыска на всех допустимых режимах без нагрузки.

Конструкция. Лабораторный стенд состоит из установленного на передвижную раму действующего двигателя с навесным оборудованием с сопутствующими системами и пультом управления.

Состав стенда:

- дизельный двигатель с турбонаддувом с навесным оборудованием (стартер, генератор, турбокомпрессор), устанавливаемый на легковые автомобили
- система питания: топливный бак, топливный насос, фильтр, топливные магистрали, топливная рампа с форсунками
- система охлаждения: радиатор с вентилятором, термостат, расширительный бачок, подводящие и отводящие патрубки
- система отвода выхлопных газов: глушитель
- пульт управления с контрольными приборами, органами управления

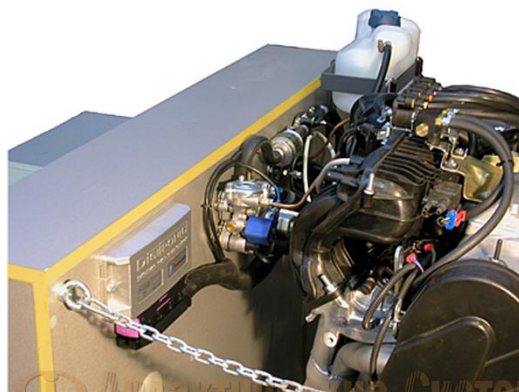
Материалы с сайта auto.disys.ru, представляющего направление автомобильный транспорт в оборудовании производимом компанией «Дидактические Системы»

143005, Московская область, г. Одинцово, ул. Внуковская, дом 5

+7 495 229-11-17, sale@disys.ru © ЗАО «ДиСис» 2015.

4.1. Стенды «Действующий полноразмерный двигатель»

ЗАО «ДиСис» Стенд Действующий полноразмерный двигатель



Учебное и лабораторное оборудование для профессионального образования

ЗАО «ДиСис» Стенд Действующий полноразмерный двигатель



Учебное и лабораторное оборудование для профессионального образования

Наименование: Стенд «*Действующий инжекторный 8-ми клапанный бензиновый двигатель с ГБО*»

Артикул: ДСАТ.4.1.05

Назначение. Управление устройствами газобаллонной установки, пуск и работа двигателя на различных режимах, перевод работы двигателя с газа на бензин и обратно происходит при помощи газового контроллера, жгут проводов которого подключен к датчикам и исполнительным устройствам электронной системы управления двигателя.

При помощи персонального компьютера и специального программного обеспечения можно контролировать и настраивать систему управления газобаллонной установки.

Конструкция. Лабораторный стенд состоит из установленного на передвижную раму действующего двигателя с навесным оборудованием с сопутствующими системами и пультом управления.

Состав стенда:

- 8-ми клапанный инжекторный двигатель с навесным оборудованием, устанавливаемый на автомобили семейства ВАЗ
- Электронный блок управления двигателем
- Газобаллонная установка в полном составе
- Система питания: топливный бак, топливный насос, фильтр, топливные магистрали, топливная рампа с форсунками
- Система охлаждения в полном составе
- Система отвода выхлопных газов: глушитель
- Пульт управления с контрольными приборами, органами управления
- Блок внесения неисправностей
- Ноутбук со специальным программным обеспечением

Рекомендуем расширить возможности стенда оборудованием **КОМПЛЕКТ ДИАГНОСТИЧЕСКИХ ПРИБОРОВ**.

Материалы с сайта auto.disys.ru, представляющего направление автомобильный транспорт в оборудовании производимом компанией «Дидактические Системы»

143005, Московская область, г. Одинцово, ул. Внуковская, дом 5

+7 495 229-11-17, sale@disys.ru © ЗАО «ДиСис» 2015.

4.1. Стенды «Действующий полноразмерный двигатель»

ЗАО «ДиСис» Стенд Действующий полноразмерный двигатель



ЗАО «ДиСис» Стенд Действующий полноразмерный двигатель



Наименование: Стенд «*Действующий карбюраторный бензиновый двигатель*»

Артикул: ДСАТ.4.1.06

Назначение. Стенд позволяет проводить работы по техническому обслуживанию, проверке технического состояния и регулировке карбюраторного двигателя.

Конструкция. Лабораторный стенд состоит из установленного на передвижную раму действующего двигателя с навесным оборудованием с сопутствующими системами и пультом управления.

Состав стенда:

- Стенд построен на базе 8-ми клапанного карбюраторного двигателя ВАЗ с навесным оборудованием (стартер, генератор, карбюратор, прерыватель-распределитель, топливный насос, впускной и выпускной коллекторы, воздушный и масляный фильтры)
- Система питания: топливный бак, топливный насос, фильтр, топливные магистрали
- Система охлаждения: радиатор с вентилятором, термостат, расширительный бачок, подводящие и отводящие патрубки
- Система отвода выхлопных газов: глушитель
- Пульт управления с контрольными приборами и органами управления

Материалы с сайта auto.disys.ru, представляющего направление автомобильный транспорт в оборудовании производимом компанией «Дидактические Системы»

143005, Московская область, г. Одинцово, ул. Внуковская, дом 5

+7 495 229-11-17, sale@disys.ru © ЗАО «ДиСис» 2015.