

## 2.1.1. Рабочие модули модульной системы «Мехатронные системы поршневого двигателя»



**Наименование:** Рабочий модуль №9 «Система жидкостного охлаждения двигателя»

**Артикул:** ДСАТ.2.1.01-10

**Назначение.** Рабочий модуль демонстрирует работу двухконтурной жидкостной системы охлаждения автомобильного двигателя. На передней панели представлены радиатор печки, радиатор двигателя, патрубки системы охлаждения, термостат, термозлемент, действующие помпа, вентилятор печки и вентилятор радиатора двигателя. Частота вращения помпы меняется пропорционально изменению частоты вращения виртуального двигателя. Частота вращения вентилятора печки плавно меняется с панели управления изображенной на планшетном компьютере. Вентилятор радиатора двигателя включается при перегреве системы охлаждения. Управление рабочим модулем осуществляет главный модуль, орган управления – планшетный компьютер. Планшетный компьютер управляет частотой вращения и температурой окружающей среды, скоростью автомобиля, положением дросселя, частотой вращения вентилятора печки, положением крана печки, выбором температурного режима двигателя. Электрооборудование систем двигателя включается автоматически в соответствии с выбранными скоростным и нагрузочным режимами. На мониторе-демонстраторе главного модуля, в соответствии с выбранными режимами демонстрируются параметры двигателя, окружающей среды, органов управления и состояние системы охлаждения двигателя.