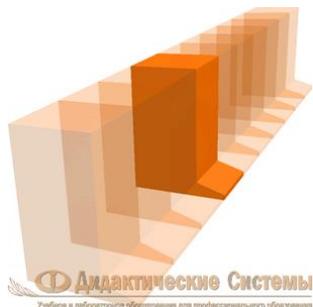


2.1.1. Рабочие модули модульной системы «Мехатронные системы поршневого двигателя»



Наименование: Рабочий модуль №4 «Система распределенного впрыска бензина»

Артикул: ДСАТ.2.1.01-05

Назначение. Рабочий модуль демонстрирует работу современной аккумуляторной системы распределённого впрыска бензина.

Модуль воспроизводит работу четырех форсунок распределенного впрыска, установленных в топливную рампу. В режиме реального времени демонстрируется работа форсунок на всех рабочих режимах двигателя. В режиме демонстрации наглядно представлена работа форсунок в сильно замедленном темпе. Форсунки подают индикаторную жидкость в специальные трубки-индикаторы. На передней панели модуля в составе топливной системы демонстрируется модуль бензонасоса. Форсунки для впрыска индикаторной жидкости, по выбору с планшетного компьютера, используют три вида впрыскивания – параллельный, попарно-параллельный и фазированный. Управление рабочим модулем осуществляет главный модуль с помощью планшетного компьютера. На мониторе-демонстраторе главного модуля, в соответствии с выбранным скоростным и нагрузочным режимами демонстрируются осциллограммы управляющих сигналов форсунок, а также осциллограмма датчика частоты вращения коленчатого вала и датчика фазы (сигнал датчика фазы отображается только при фазированном виде впрыскивания). Сигналы датчиков выводятся с частотой 100 кГц параллельно и соответствуют выбранному скоростному и нагрузочному режимам. Планшетный компьютер управляет частотой вращения, положением педали газа, температурой двигателя, позволяет выбрать режим демонстрационный или реального времени и вид впрыскивания.

Рекомендуется использовать совместно с КОМПЛЕКТОМ ОБОРУДОВАНИЯ КОТАКТНОЙ И БЕСКОТАКТНОЙ ДИАГНОСТИКИ.